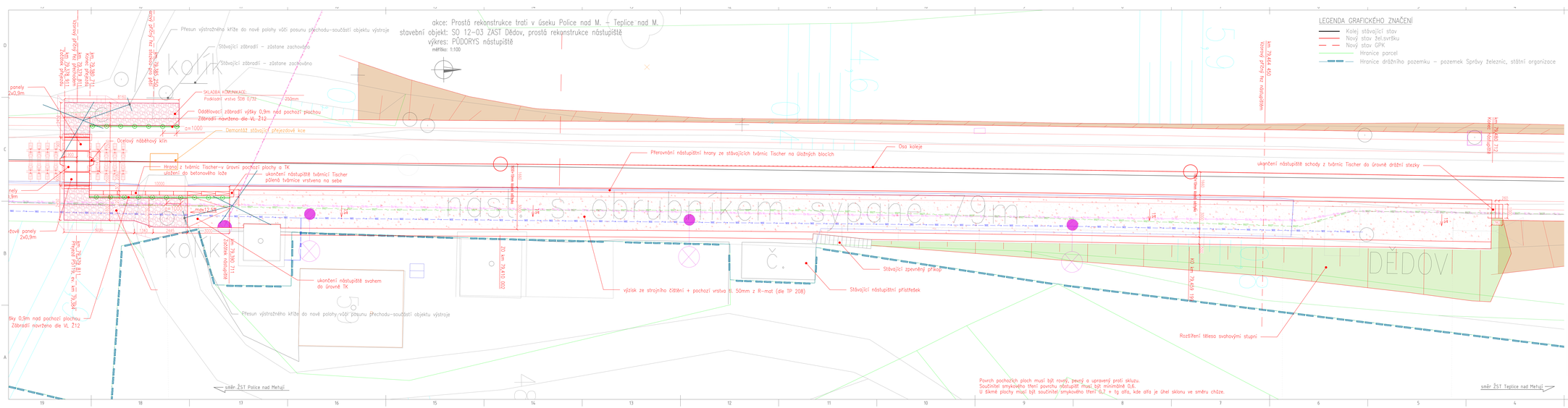
akce: Prostá rekonstrukce trati v úseku Police nad M. - Teplice nad M.
stavební objekt: SO 12-03 ZAST Dědov, prostá rekonstrukce nástupiště
výkres: PŮDORYS nástupiště
měřítko: 1:100



LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

- Kolej stávající stav
- Nový stav železničního svršku
- Nový stav GPK
- Hranice parcel
- Hranice drážního pozemku – pozemek Správy železnic, státní organizace

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- CETIN podzemní
- CETIN nepravoúhlové
- CETIN nadzemní
- ČEZ podzemní do 1kV
- ČEZ nadzemní do 1kV
- ČEZ nadzemní do 35kV
- ČEZ nadzemní nad 35kV
- SŽDC SSZT
- SŽDC SEE
- SŽDC vodovod
- SŽDC kanalizace
- GridServices PLYN VTL
- VAK vodovody Náchod
- ČD TELEMATIKA
- VAK kanalizace Náchod

LEGENDA PLOCH:

- Nástupiště
- Komunikace
- Svahování od zadní hrany nástupiště

POZOR:
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JE TŘEBA PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NECHAT ZAMĚŘIT PŘÍMO V TERÉNU JEJICH SPRÁVCI VČETNĚ VYTÝČENÍ HLOUBEK ULOŽENÍ. OKOPOVÉ PRACE V PROSTORU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDOU PROVÁDĚNY RUČNĚ.

Revize	Datum	Popis	Kontrolovал:
AKTUALIZACE	12/2024	Aktualizace dokumentace "Oprava trati v úseku Police nad M. - Teplice nad M."	Martin Lipenský, DiS.

D.2.1.2

TÚ 1561, DÚ 18_1120 Police n. Metují - Česká Metuje - Teplice n. Metují

Generální projektant:

PRODIN a.s.
K Vápenici 2745 DIČ: CZ25292161
530 02 Pardubice IČO: 25292161

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Geodetický systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:	Dílčí:	Kontroloval:
Ing. Nelly Neslová	Martin Lipenský DiS	ing. David Derka

Kraj: Královéhradecký
Trať/ev.úsek/Obec: Police n. Metují - Teplice n. Metují
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1

PRODIN a.s.
K Vápenici 2745 DIČ: CZ25292161
530 02 Pardubice IČO: 25292161

Akce:
PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.

SO 12-03 ZAST Dědov, prostá rekonstrukce nástupiště

Formát:	6xA4
Datum:	12/2024
Úsek:	DSP+ PDPS
Č. zakázky:	31/24/1028.208
Změna:	Č. kopie
Měřítko:	1:100
Část dokumentace:	D.2.1.2.3
Č. přílohy:	3

Obsah přílohy:
PŮDORYS nástupiště

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu.
Součinitel smykového tření povrchu nástupišť musí být minimálně 0,6.
U šikmé plochy musí být součinitel smykového tření 0,7 + tg alfa, kde alfa je úhel sklonu ve směru chůze.